



БЮЛЛЕТЕНЬ №07 -2017

ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛ НА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

ТРУДА ПРОФСОЮЗА

информирует

13 апреля в Москве прошел III пленум профсоюза с основным вопросом повестки дня «О состоянии и мерах, принимаемых организациями профсоюза по охране труда и безопасности движения поездов в организациях и на предприятиях, где работают члены РОСПРОФЖЕЛ».

С основным докладом выступил лидер профсоюза Николай Никифоров. Содокладчиками стали старший вице-президент ОАО «РЖД» - главный инженер Валентин Гапанович и вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов. Общий уровень производственного травматизма на сети сегодня вдвое ниже, чем в целом по стране.

Комплекс мер, принятых в компании, позволил **снизить показатели производственного травматизма** на сети дорог с 2012 по 2016 год более чем на треть – с **358 до 223 случаев**.

– Более 18 млрд руб. ежегодно выделяется в компании на решение вопросов, связанных с охраной труда, – отметил старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович. Это один из самых высоких показателей по стране, что красноречиво говорит об отношении руководства компании к работающему в ней персоналу всех уровней.

Вопросы охраны труда и безопасности движения поездов тесно взаимосвязаны между собой. Как и обеспечение нормального режима труда и отдыха локомотивных бригад и, конечно же, оборудование локомотивов системами жизнеобеспечения. Вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов отметил, что в рабочих коллективах должна создаваться атмосфера непримиримости по отношению к нарушителям трудовой дисциплины и требований по безопасности движения поездов. В этом немалая роль отводится профсоюзным организациям и созданным по их инициативе советам общественных инспекторов по безопасности движения.

«У нас на путевых машинных станциях и других предприятиях сегодня работают 316 общественных инспекторов по безопасности, – сказал заместитель начальника Центральной дирекции по ремонту пути Александр Гришов. – За минувший год они выявили свыше 6 тыс. нарушений требований и норм безопасности. Их работа во многом способствовала тому, что общее количество транспортных событий в целом по дирекции мы снизили за год на 20%».

Деятельность общественных инспекторов, по словам Николая Никифорова, помогла снизить количество транспортных событий на инфраструктуре ОАО «РЖД» с 2015 по 2016 год на 41%. Важный вклад общественных инспекторов в обеспечение норм и требований безопасности движения отметил и заместитель начальника Департамента безопасности движения ОАО «РЖД» Александр Косарев. К сожалению, по его словам, на сети уже есть случаи несоблюдения обязательств предприятий по мотивации общественных инспекторов и даже факты их притеснения за активную общественную позицию. Поэтому Департамент безопасности движения вместе с отраслевым профсоюзом намерен взять шефство над деятельностью советов общественных инспекторов. Ведь ни для кого не секрет, что самое важное в сфере обеспечения безопасности происходит на уровне человеческого фактора. И эффективнее всего получается на этот фактор влиять, как показывает опыт, на низовом уровне. Такая работа вполне по силам общественным инспекторам и профсоюзным активистам, резюмировал Александр Косарев.

по вопросам обеспечения безопасных условий труда звоните по тел. 4-73-20

