



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.11.2011 г.

г. Москва

№ 7 / 18

*О выработке мотивированного мнения
ППО РОСПРОФЖЕЛ структурных
подразделений ОАО «РЖД» при
рассмотрении проектов сборников по
нормам и нормативам труда для различных
категорий работников ОАО «РЖД»*

Первичная профсоюзная организация ОАО «Российские железные дороги» РОСПРОФЖЕЛ рассматривает проекты сборников по нормам и нормативам труда для различных категорий работников ОАО «РЖД» (далее – проекты Сборников), представляемые профильными департаментами, дирекциями и Центром организации труда и проектирования экономических нормативов (ЦОТЭН) ОАО «РЖД». К ним прилагаются технико-экономические обоснования, а также отзывы, поступившие на данные проекты от структурных подразделений ОАО «РЖД».

При этом, проверки, проведенные специалистами аппарата ЦК Профсоюза, выявляют случаи ненадлежащего оформления данных отзывов представителями работодателя, а также нарушение процедуры учета мнения соответствующей первичной профсоюзной организации.

Так, протоколы совещаний, ведомости результатов «примерок» и акты «примерок» в производственных условиях готовятся и подписываются представителями работодателя – руководителями и специалистами структурных подразделений, а затем подписываются председателями первичных профсоюзных организаций данных структурных подразделений, как правило, единолично без рассмотрения на заседании соответствующих профсоюзных комитетов. Часто за председателя первичной профсоюзной организации ставит подпись кто-либо из членов профсоюзного комитета или даже другие работники, не имеющие на то никакого права. Имеются случаи отзыва подписи представителя первичной профсоюзной организации.

Во многих случаях не только руководителями и специалистами структурных подразделений ОАО «РЖД», но и председателем соответствующей первичной профсоюзной организации, членами профсоюзного комитета не оцениваются возможные риски:

- невыполнения работниками новых норм и нормативов труда при сохранении старой техники и без изменения технологии производства работ;
- роста нарушений требований норм охраны труда;
- снижения уровня безопасности движения;
- фактического высвобождения работников.

Все это свидетельствует об отсутствии единого системного подхода к рассмотрению проектов сборников норм и нормативов труда комитетами первичных организаций Профсоюза структурных подразделений ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, профсоюзный комитет первичной профсоюзной организации ОАО «Российские железные дороги» **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Информацию по данному вопросу принять к сведению.
2. Комитетам первичных организаций Профсоюза структурных подразделений ОАО «РЖД» установить единый порядок выражения мотивированного мнения на проекты Сборников – рассматривать на заседаниях профсоюзных комитетов в установленном порядке (и с приглашением представителей администрации) поступающие в данные структурные подразделения проекты сборников норм и нормативов труда, мотивированное мнение выражать в тексте соответствующего Постановления, которое направлять руководителю структурного подразделения ОАО «РЖД» (который готовит отзыв по проекту Сборника), а копию – в первичную организацию Профсоюза на железной дороге. При этом, на вспомогательных документах, подготавливаемых представителями работодателя (протоколы совещаний, ведомости результатов «примерок», акты «примерок» и др.), подписи председателя (представителя) первичной профсоюзной организации не ставятся.
3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя председателя первичной профсоюзной организации ОАО «Российские железные дороги» С.П.Железнова.

**Председатель первичной
профсоюзной организации ОАО
«Российские железные дороги»**

 **Н.А.Никифоров**